

ADVANCE

Easy Moving 

3

MANUEL DE MONTAGE D'UTILISATION ET DE MAINTENANCE

CONTROL PANEL

DRIVE





Advance ligne

CONTROL PANEL

DRIVE

MANUEL D'INSTRUCTIONS

- Typologie: Système d'alimentation pour les chaudières en combustible solide
- Modèle: Drive
- Révision 1.0.5

INDICE

1	PRÉSENTATION	4
1.1	Utilisation du manuel	4
2	NORMES DE RÉFÉRENCE	4
2.1	Avertissements	4
3	3 DONNÉES TECHNIQUES DU PRODUIT DÉTAILLÉ ET DIMENSIONS	5
3.1	Plaquette d'identification	6
4	CONTENU DE L'EMBALLAGE	6
5	UTILISATION CONFORME DU PRODUIT	7
6	INSTALLATION	7
6.1	Instructions d'installation pour implants Advance	7
6.2	Fixage au mur	8
6.3	Raccordement électrique	9
6.4	Raccordement électrique des accessoires et composants de l'équipement	10
7	DÉMARRAGE ET UTILISATION	23
8	8 MAINTENANCE ET FIN D'UTILISATION	24
8.1	Pièces de rechanges	25
8.2	Fin d'utilisation	25
9	9 PRESCRIPTIONS DE SÉCURITÉ POUR LES MAGASINS DE STOCKAGE DU COMBUSTIBLE	26
10	GARANTIE	27
11	CERTIFICATION	28

1 PRÉSENTATION

Chère cliente, cher client,

nous désirons vous remercier d'avoir choisi d'acheter un produit ADVANCE EASY MOVING, dont les caractéristiques techniques sauront assurément vous satisfaire.

Nos produits ont été conçus et construits en adéquation avec la loi en vigueur. Seuls les meilleurs matériaux ont été sélectionnés pour obtenir durabilité et facilité d'utilisation du produit.

Nous vous demandons ainsi de lire soigneusement et entièrement ce manuel, afin de se conformer rigoureusement aux instructions qui y sont détaillées.

1.1 Utilisation du manuel

Ce manuel est un document établi par le fabricant. Il fait partie intégrante du produit. Ce mode d'emploi contient les règles d'utilisation ainsi que les règles générales de sécurité pour les personnes, les objets et les animaux. Si le produit est revendu, donné, loué ou cédé à d'autres personnes, il doit toujours être accompagné de ce manuel. Il est donc recommandé de l'utiliser et de le garder avec soin tout au long de la vie opérationnelle du produit.

Le but principal de ce manuel est de faire connaître le produit ainsi que son utilisation correcte et sûre.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite ou copiée sans l'autorisation écrite du constructeur.

Le constructeur se réserve le droit d'apporter des améliorations et des modifications à ce manuel, ainsi qu'au produit lui-même sans obligation de préavis à des tiers.

2 NORMES DE RÉFÉRENCE

2006-42-CE

2014-35-UE (VLD)

2014-30-UE (EMC)

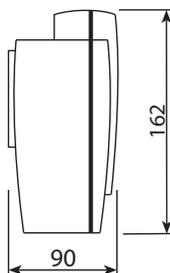
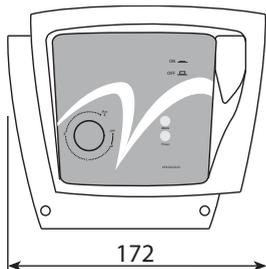
2.1 Avertissements

- N'utilisez pas le produit pour une utilisation non conforme.
- Ne laissez pas les enfants approcher le produit.
- Cet équipement ne doit pas être utilisé par les personnes (y compris les enfants) ayant des capacités psychiques, sensorielles ou mentales réduites. Cela s'applique également à des personnes sans expérience du produit, à moins qu'elles ne soient supervisées ou formées à l'utilisation de l'appareil par des personnes responsables de leur sécurité.
- Utiliser uniquement des pièces de rechanges d'origine.
- Débrancher l'alimentation électrique quand une longue période d'inactivité est prévue.

Le constructeur décline toutes responsabilités, ou garantie, si l'acheteur ou toute autre personne effectue des modifications ou des ajustements, même minimes, au produit acheté.

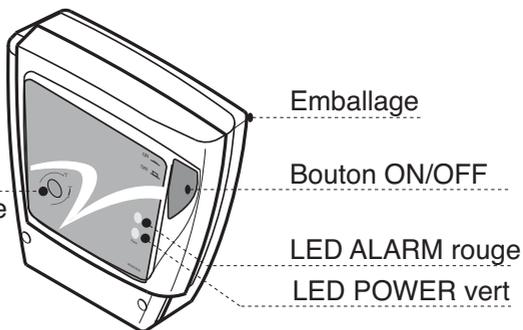
3 DONNÉES TECHNIQUES DU PRODUIT DÉTAILLÉ ET DIMENSIONS

Français



Control Panel Drive		
Article	AP4200.00.01	
Alimentation	V	220
Fréquence	Hz	50/60
Absorption (max)	mA	15
Alimentation auxiliaires	VDC	12
Charge max sorties	16A 250VAC	
Fusible	5x20 T3.15A	
Classe d'isolation	1	
Degré de protection	IP	40
Température de fonctionnement min/max	°C	0 ÷ 40
Degré d'humidité min/max	%	30 ÷ 95
Poids	kg	0,5

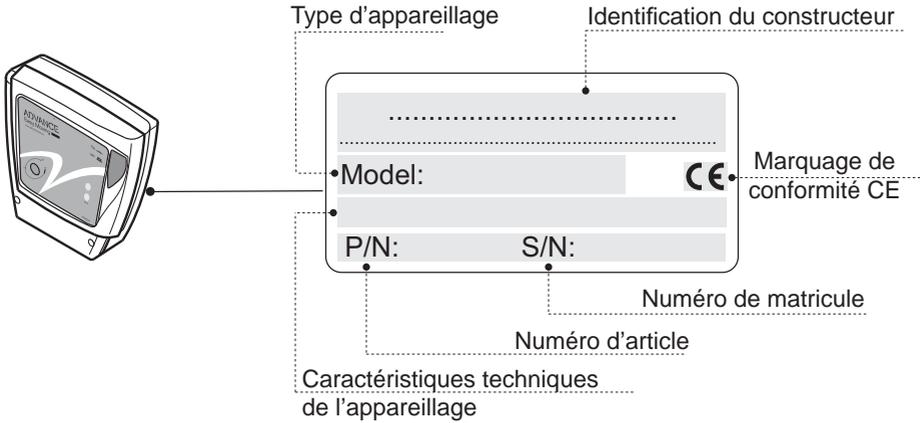
Potentiomètre pour le réglage
temps de transport du combustible



Nous vous rappelons d'être particulièrement attentif aux pictogrammes et avertissements de danger ou d'interdiction qui se trouvent dans différentes parties du produit: s'ils ne sont pas respectés, des situations à risque peuvent survenir.

3.1 Plaquette d'identification

Ne pas enlever ou endommager la plaquette d'identification.



4 CONTENU DE L'EMBALLAGE

Après avoir ouvert l'emballage, effectuer l'inventaire de ce que vous avez reçu. L'inventaire se décline comme suit:

- 1) Control Panel Drive
- 2) Manuel d'installation, d'utilisation et de maintenance
- 3) Module de garantie



Vérifier que le produit correspond à ce qui a été commandé et ne présente pas de dommages évidents causés par le transport.

Si cela ne devait pas être le cas, informer immédiatement le Revendeur.

5 UTILISATION CONFORME DU PRODUIT

Le panneau de contrôle Drive a été conçue pour régler et aménager les systèmes de transport pneumatique des granulés de bois (pellets) ou d'autres biomasses combustibles.

Le Drive procède à l'étalonnage et à la mise en fonctionnement de tous les composants du système, tout en garantissant la sécurité. A présent, vous pouvez connecter ensemble la centrale d'aspiration, le doseur, le système de prélèvement, les capteurs, le minuteur, les prises d'aspiration, la vanne de séparation, une alarme à distance et tous les autres éventuels composants présents.

6 INSTALLATION

Il y est de la responsabilité de l'installateur de vérifier les dangers de la zone d'installation du produit et de déterminer son adéquation conformément à la loi en vigueur et aux caractéristiques du produit, comme décrit dans ce manuel.

L'installateur doit en outre se conformer aux instructions de ce manuel. Par ailleurs, il doit informer l'utilisateur du fonctionnement et de la maintenance des produits installés et signaler d'éventuels dangers liés à leur utilisation.

Il est indispensable de laisser tout autour du produit un espace libre de dimensions adéquates pour l'accès lors d'inspections, de réparations et de maintenance.

Le produit ne doit pas être exposé aux agents atmosphériques et il ne devrait pas être installé dans des locaux soumis à: une forte humidité, de possibles inondations, des températures élevées ou la présence de poussière.

6.1 Instructions d'installation des équipements Advance

Pour l'installation des systèmes Advance, des tubes robustes et durables Ø 50 mm ont été conçus, en acier galvanisé, ainsi que des PU flexibles et antistatique et des PVC rigides. Tous sont accompagnés de divers raccords et accessoires. Lors de l'installation des équipements, les sections de tuyauterie qui portent le combustible doivent être construites en tenant compte de ce qui suit:

- la longueur maximale ne doit pas dépasser 25 m
- éviter les courbes rapprochées ou ayant un rayon de courbure inférieur à 0,3 m, en particulier à la base des sections verticales
- éviter les siphons positifs et négatifs
- éviter les sections horizontales non alignées
- la différence de hauteur ne peut pas dépasser 7 m
- éviter des sections verticales supérieures à 3,5 m
- chaque changement de direction équivaut à une diminution de la longueur maximale disponible de 0,3 m
- chaque mètre de tuyau placé verticalement équivaut à une diminution de la longueur maximale disponible de 2 m
- tous les joints et raccords doivent être étanches pour assurer une performance maximale du système
- utiliser uniquement des tubes antistatiques en acier ou des PU flexibles et guipés en cuivre. Ces derniers doivent être connectés au sol pour éviter l'accumulation de charges électrostatiques
- tous les tuyaux doivent être solidement fixés aux murs ou sur des supports solides

Il est recommandé d'utiliser uniquement des tuyaux, raccords et accessoires du catalogue Advance car ils sont testés, conçus et construits spécifiquement pour ces systèmes.

Avant d'installer et de mettre en service le système, il est indispensable de lire attentivement les instructions fournies avec les différents composants. En cas de doute, consulter une personne qualifiée.

La construction des équipements et l'installation des composants Advance doivent toujours satisfaire les normes de sécurité qui correspondent au type de local dans lequel ils sont placés.

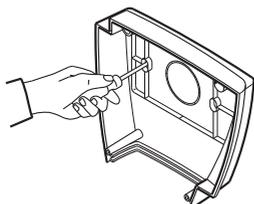
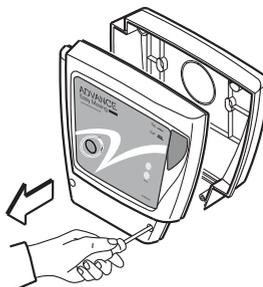
6.2 Fixage au mur

Le Control Panel doit être fixé de manière stable et permanente à une paroi de maçonnerie en utilisant des cales appropriées.

Pour ce faire, vous devez:

Séparer les deux demi-coques qui composent le panneau, en défaisant les vis de serrage

1

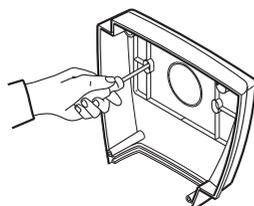


2

Utiliser la coque postérieure pour dessiner les points de forage sur le mur

Exécuter le forage

3



4

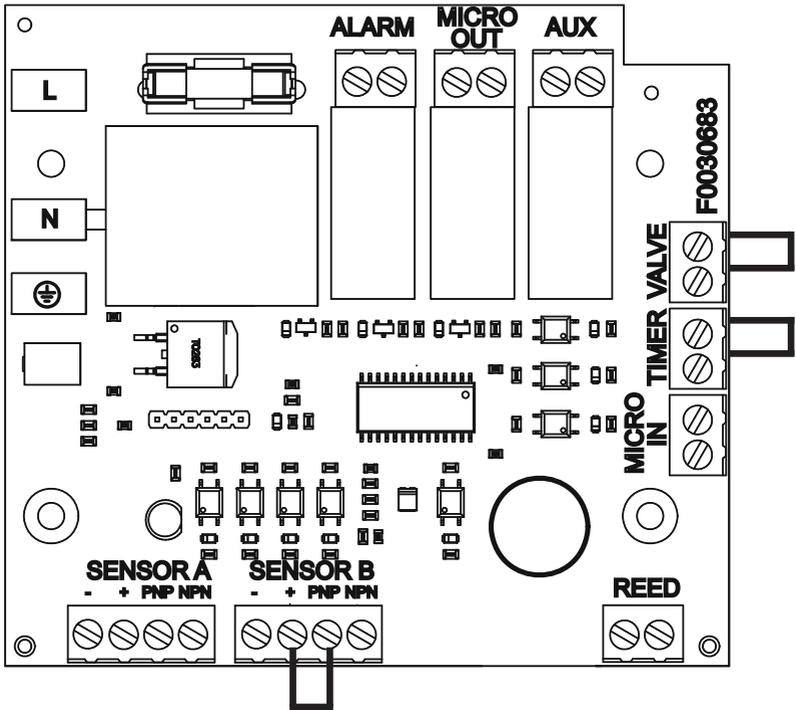
Fixer la coque au mur

6.3 Raccordement électrique

Avant de procéder au raccordement électrique, vérifier que le voltage corresponde au niveau requis et que l'implant électrique sur lequel le produit est connecté a été construit conformément à la réglementation en vigueur.

Avant de commencer la phase de raccordement à la carte électronique, vérifier que les câblages électriques existants (voir schéma ci-contre) ont été correctement positionnés.

configuration carte électronique



6.4 Raccordement électrique des accessoires et composants de l'équipement

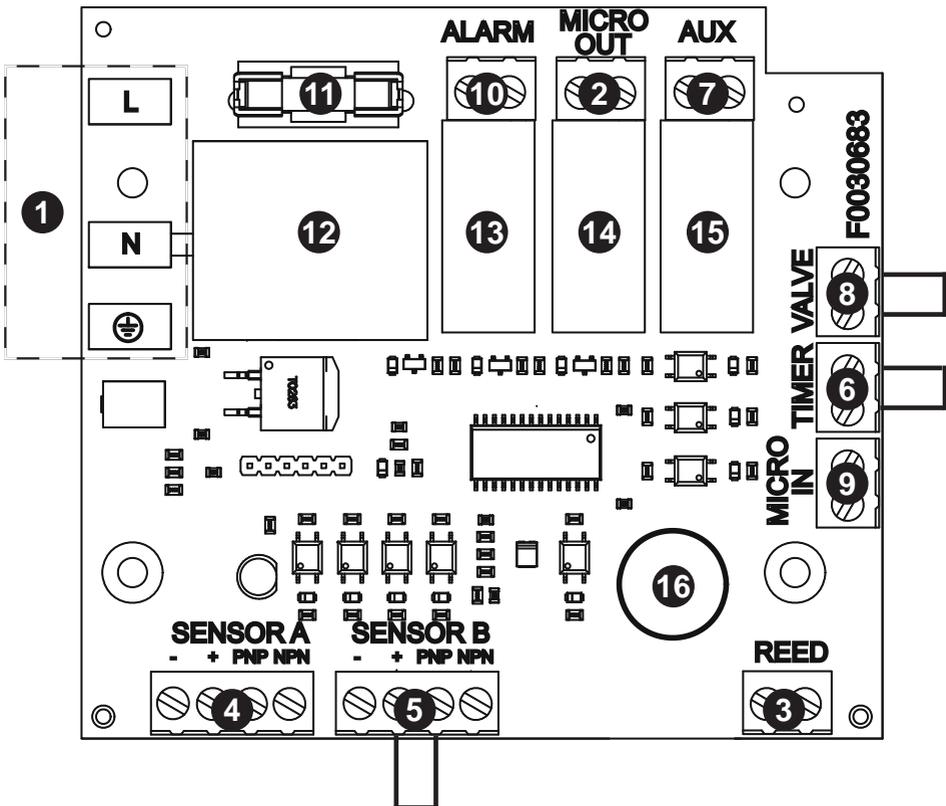
Avant de procéder au raccordement électrique, vérifier que le voltage d'alimentation correspond à celui de la plaquette d'identification du produit, et que le lien du fil de mise à terre est construit conformément à la réglementation en vigueur.

Procéder au raccordement de manière ordonnée, en séparant les rattachements des signaux à basse tension (capteurs, contacts etc.) de ceux à haute tension (alimentation, charges etc.) et du réseau de tuyaux en PVC, afin de réduire les problèmes liés aux interférences électromagnétiques et d'éventuels dommages aux pièces électriques et électroniques à cause de décharges électrostatiques.

Il est recommandé d'alimenter le système une source d'alimentation provenant de tableaux électriques provisoires (par exemple des tableaux électriques de chantier) pour éviter de possibles endommagements des parties électroniques.

Le Constructeur décline toute responsabilité pour dommages causés aux personnes et/ou objets résultant de la connexion à une installation électrique pas aux normes.

Layout carte électronique



- 1** L - N-  Raccordement d'alimentation électrique à la carte électronique
- 2** MICRO OUT
Borne de raccordement du signal d'activation pour la centrale d'aspiration (contact libre ordinairement ouvert à max 16A 250Vac)
- 3** REED
Borne de raccordement du senseur reed doseur
- 4** SENSOR A - optionnel
Borne de raccordement du senseur proximité niveau haut du réservoir chaudière
- 5** SENSOR B - optionnel
Borne de raccordement de proximité niveau bas du magasin de stockage du combustible
- 6** MINUTEUR - optionnel
Borne de raccordement de l'interrupteur horaire (Minuteur)
- 7** AUX - optionnel
Borne de raccordement du dispositif de ramassage de combustible (contact libre ordinairement ouvert à max 16A 250Vac)
- 8** VANNE - optionnel
Borne de raccordement du micro interrupteur de la vanne de séparation manuelle (lorsque munie d'une prise d'aspiration pour le nettoyage)
- 9** MICRO IN - optionnel
Borne de raccordement du contact de la prise d'aspiration
- 10** ALARM - optionnel
Borne de raccordement du dispositif de signalisation à distance de blocage, (contact libre ordinairement ouvert max à 16 A 250 V ac)
- 11** Fusible de protection du circuit primaire de la carte électronique
- 12** Alimentation switching AC/DC de la carte électronique
- 13** Relais de contact ALARM (max 16 A 250 V ac)
- 14** Relais de contact MICRO OUT (max 16 A 250 V ac)
- 15** Relais de contact AUX (max 16 A 250 V ac)
- 16** Potentiomètre de réglage du temps d'activation de la centrale d'aspiration

2 MICRO OUT

Raccordement de contact libre au relais MICRO OUT

Le contact libre au relais MICRO OUT a la fonction d'activer/désactiver le dispositif d'aspiration du système de transport du combustible.

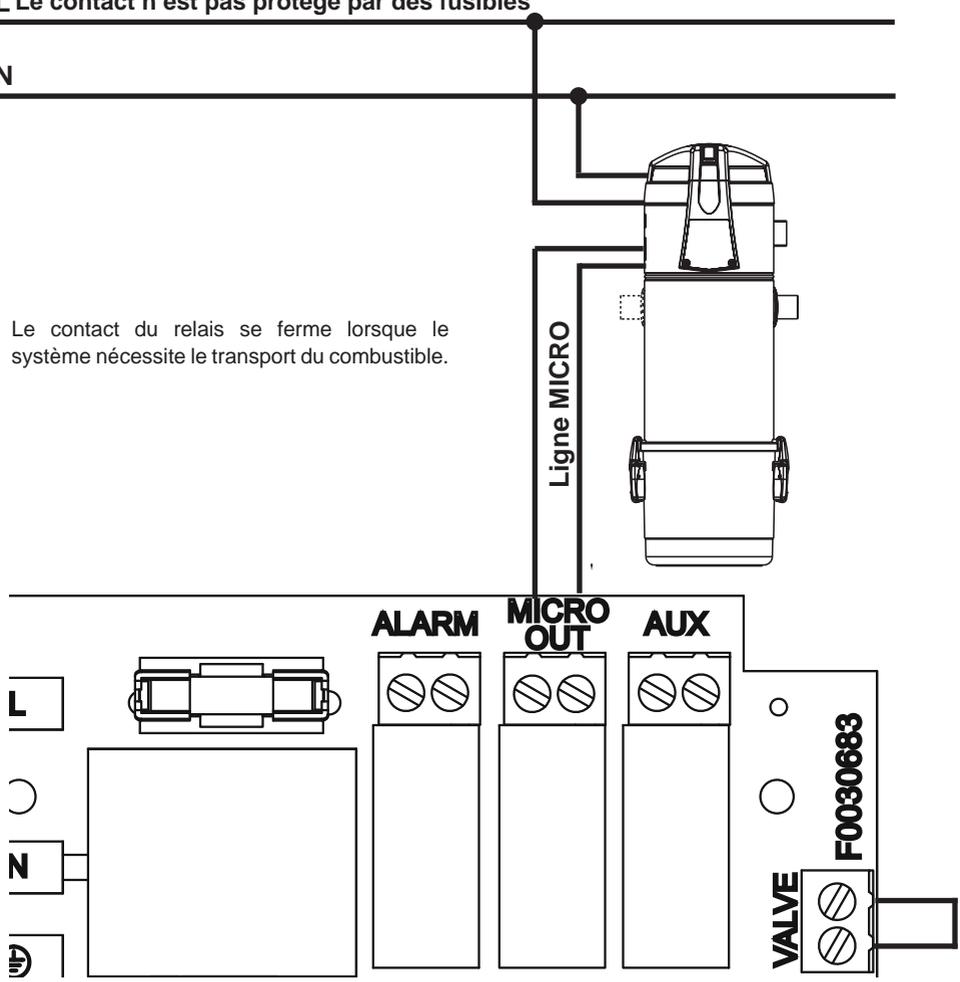
Le contact peut supporter un charge maximal de 16 A à 250 Vac.

Pour des charges plus élevées, des relais de puissance auxiliaires sont nécessaires avec une portée des contacts supérieur ou égal à 16A.

L Le contact n'est pas protégé par des fusibles

N

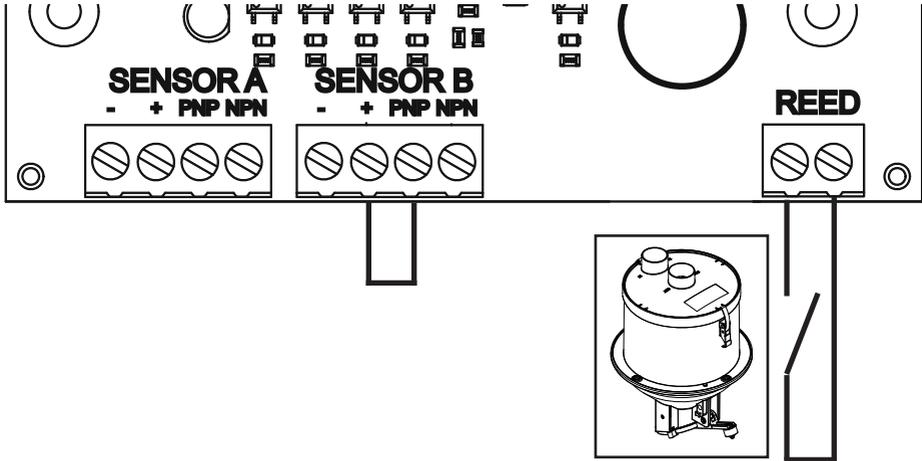
Le contact du relais se ferme lorsque le système nécessite le transport du combustible.



3 REED

Raccordement du capteur reed porte du doseur (Dispenser art. AP3400.10.01).

Français

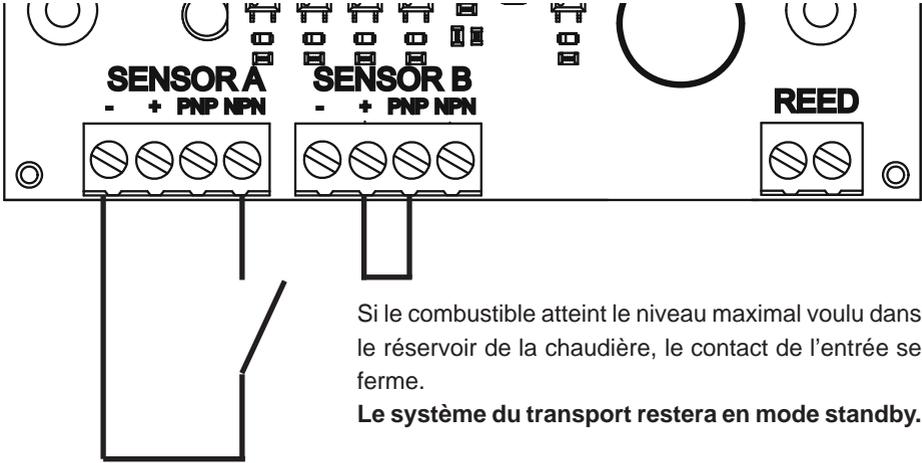


Le contact de l'entrée se ferme lorsque la plaque de distribution du doseur est fermée.
Si le contact de l'entrée reste ouvert le système reste en mode standby.
Si le contact de l'entrée reste fermé pour trois cycles de charge consécutifs, le système reste en mode standby, le LED rouge s'allume et le contact du relais alarme se ferme.
Pour réinitialiser l'alarme, éteindre le Control Panel grâce au bouton rouge pendant au moins 10 secondes et ensuite le rallumer.

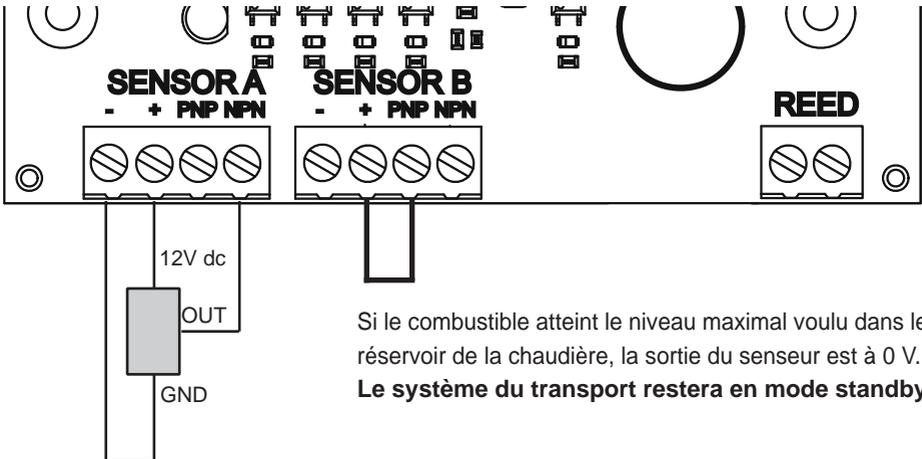
4 SENSOR A - optionnel

Raccordement du senseur niveaux maximal du combustible dans le réservoir de la chaudière (senseur de niveau art. AP4210.00.01).

SENSEUR CONTACTS LIBRES

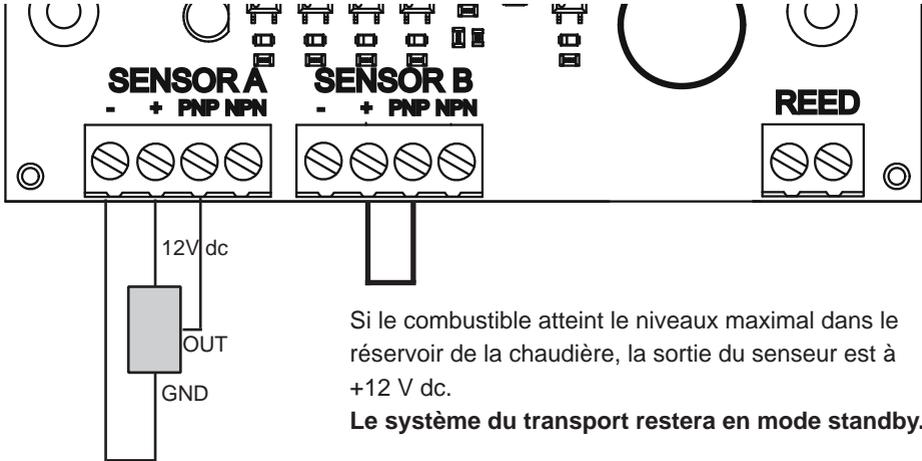


SENSEUR NPN NO



SENSEUR PNP NO

Français



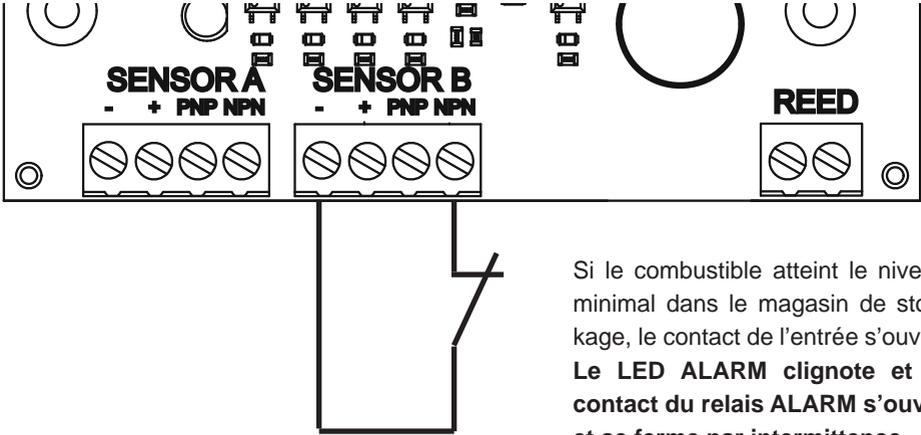
Si le combustible atteint le niveau maximal dans le réservoir de la chaudière, la sortie du capteur est à +12 V dc.

Le système du transport restera en mode standby.

5 SENSOR B - optionnel

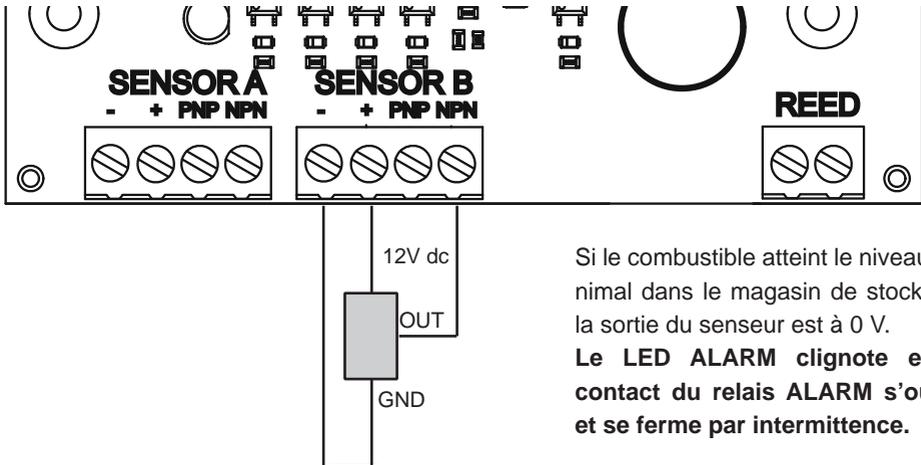
Raccordement du capteur de niveau minimal du combustible dans le magasin de stockage (capteur de niveau art. AP4210.00.01).

SENSEUR CONTACTS LIBRES



Si le combustible atteint le niveau minimal dans le magasin de stockage, le contact de l'entrée s'ouvre. **Le LED ALARM clignote et le contact du relais ALARM s'ouvre et se ferme par intermittence.**

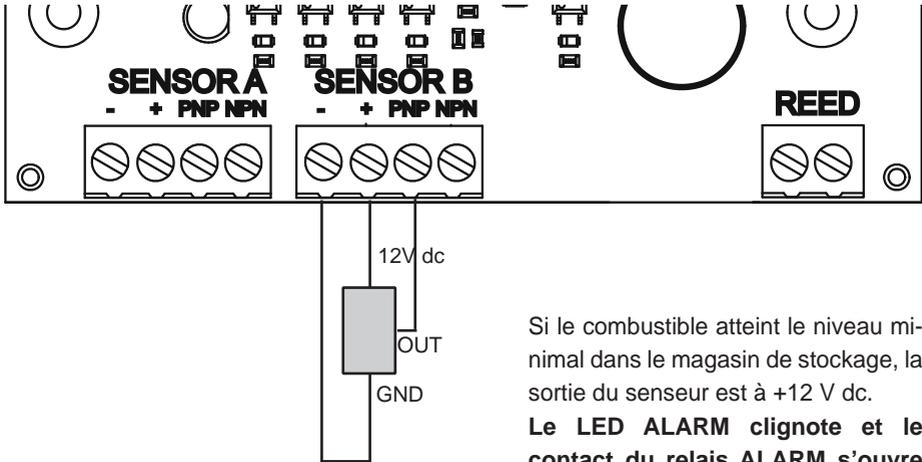
SENSEUR NPN NO



Si le combustible atteint le niveau minimal dans le magasin de stockage, la sortie du capteur est à 0 V. **Le LED ALARM clignote et le contact du relais ALARM s'ouvre et se ferme par intermittence.**

SENSEUR PNP NO

Français



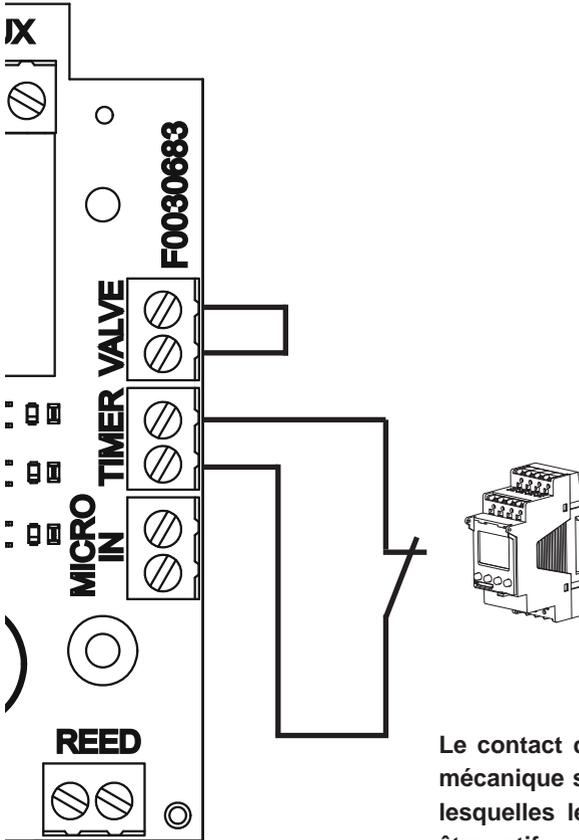
Si le combustible atteint le niveau minimal dans le magasin de stockage, la sortie du senseur est à +12 V dc.

Le LED ALARM clignote et le contact du relais ALARM s'ouvre et se ferme par intermittence.

6 TIMER

Raccordement horloge

Si nécessaire, il est possible de connecter une horloge digitale/électromécanique (minuteur), avec un contact ordinairement ouvert, pour l'activation du système de transport de combustible, uniquement aux heures déterminées et ainsi programmables en fonction des besoins de l'utilisateur.



Le contact de l'horloge digitale/électromécanique se ferme aux heures durant lesquelles le système d'aspiration doit être actif.

7 AUX - optionnel

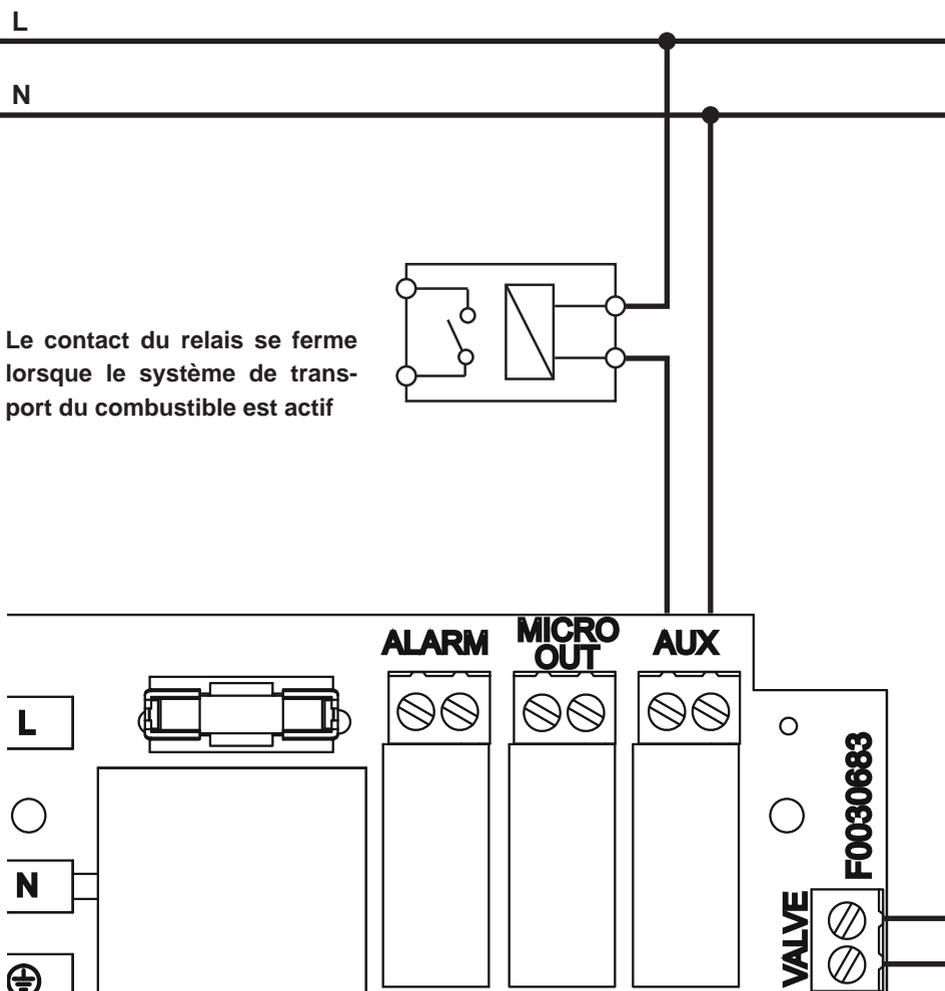
Raccordement de la sortie du contact libre au relais AUX.

Le contact libre du relais AUX a la fonction d'activer et de désactiver, simultanément avec l'aspiration du combustible, un dispositif auxiliaire de ramassage du combustible du magasin de stockage.

Le contact peut supporter une charge maximale de 16A à 250Vac.

Pour des charges plus élevées, des relais de puissance auxiliaires sont nécessaires avec une portée des contacts supérieure ou égal à 16 A.

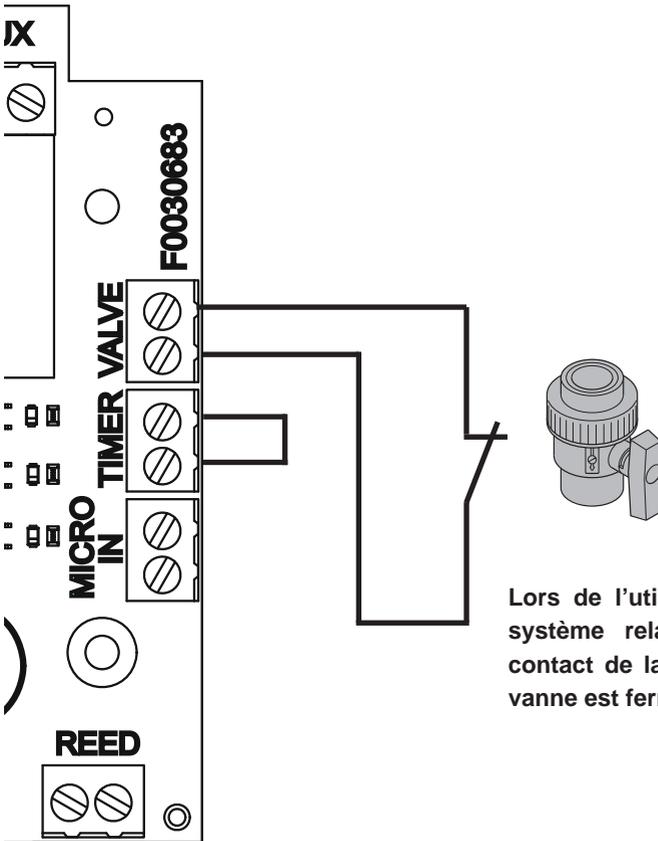
Le contact n'est pas protégé par des fusibles



8 VALVE - optionnelle

Raccordement du contact de la vanne de séparation art. AP2000.50.00

En présence d'une ou plusieurs prises d'aspiration adaptées au nettoyage domestique et inséré dans le système, il est indispensable d'installer une vanne de séparation avec micro interrupteur, afin de séparer le système d'aspiration domestique de l'implant du système du combustible.

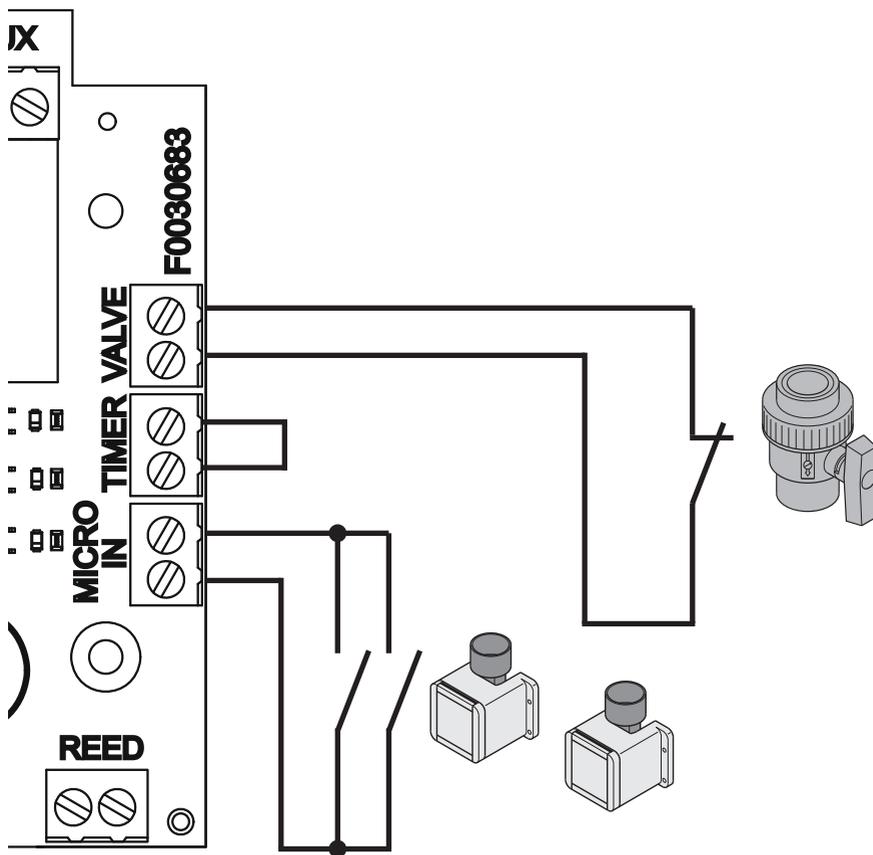


Lors de l'utilisation de la partie du système relative à l'aspiration, le contact de la vanne est ouvert et la vanne est fermée.

9**MICRO IN - optionnel****Raccordement du contact des prises d'aspiration art. AP1400.32.00**

En présence de plusieurs prises d'aspiration, le raccordement doit être de type parallèle. Le contact se ferme lorsque j'insère le tube flexible d'aspiration dans la prise.

Français



10 ALARM - optionnelle

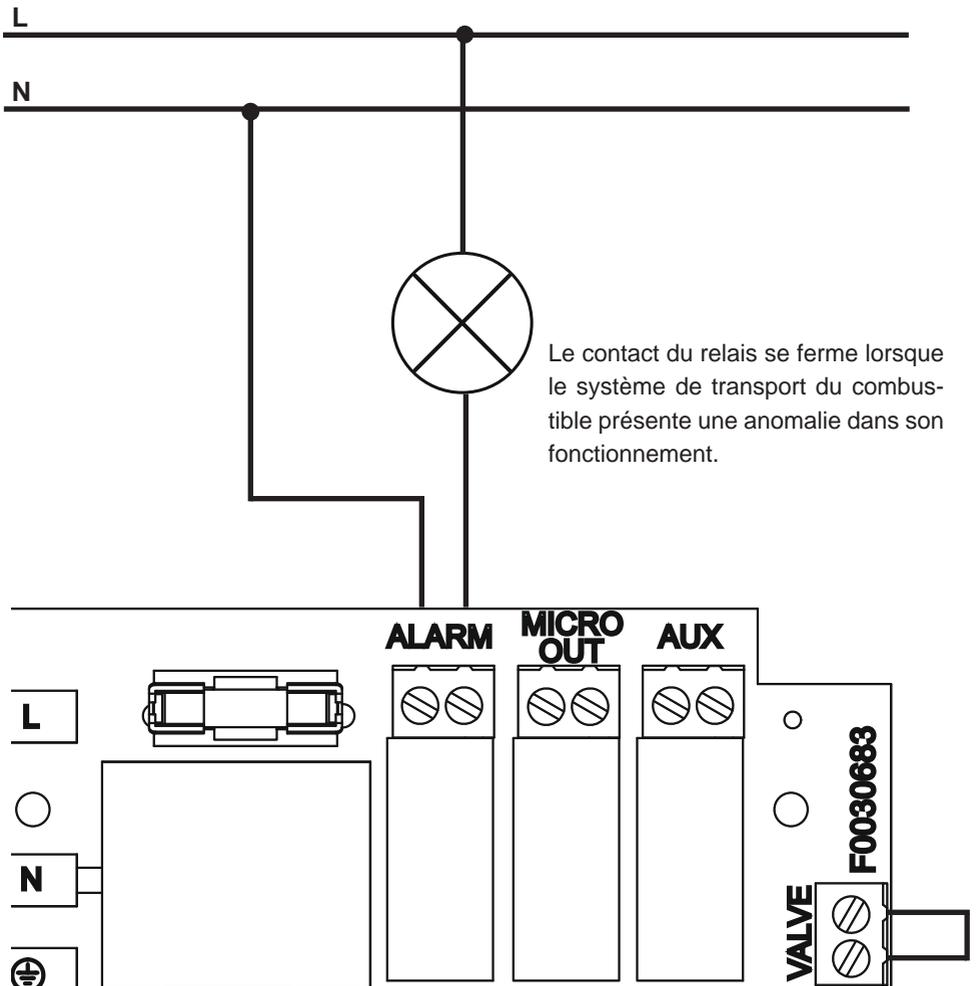
Raccordement de la sortie du contact libre du relais ALARM

Le contact libre du relais ALARM a la fonction de signaler à l'utilisateur un dysfonctionnement du système de transport du combustible.

Le contact peut supporter une charge maximale de A à 250 V ac

Pour des charges plus élevés, des relais de puissance auxiliaires sont nécessaires avec une portée des contacts supérieur ou égal à 16 A.

Le contact n'est pas protégé par des fusibles



7 DÉMARRAGE ET UTILISATION

Lire également tous les manuels des différents composants de l'équipement avant de poursuivre.

Les outils présents sur le Drive sont: un interrupteur 0-1, un potentiomètre, un LED vert POWER, un LED rouge ALARM.

Pour la mise en service procéder comme suit:

Alimenter électroniquement tous les composants de l'équipement.

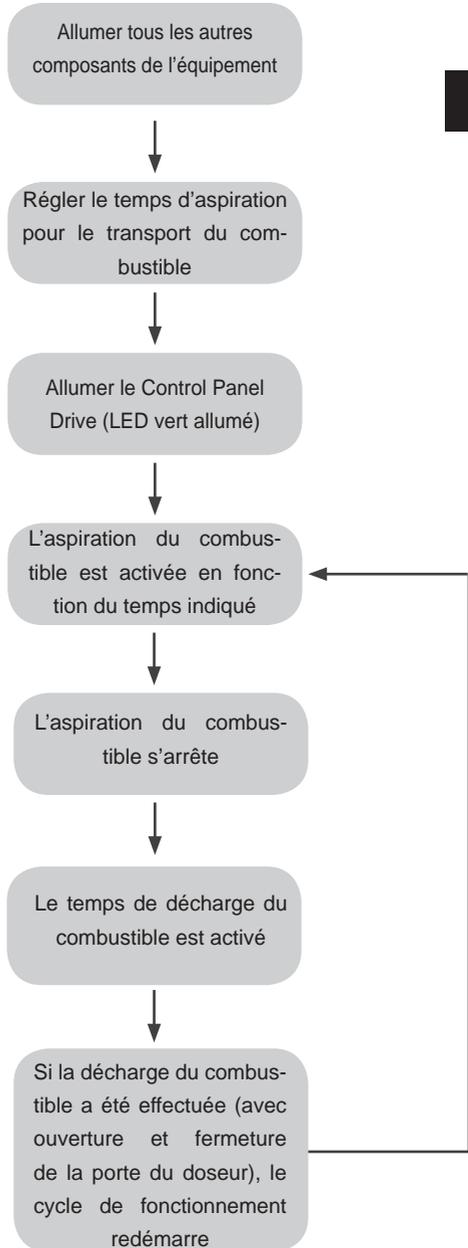
Enlever le bouchon de protection du minuteur et pivoter à fond avec un tournevis dans le sens contraire des aiguilles d'une montre sur OFF.

Presser l'interrupteur en caoutchouc rouge, le LED vert "POWER" s'allume.

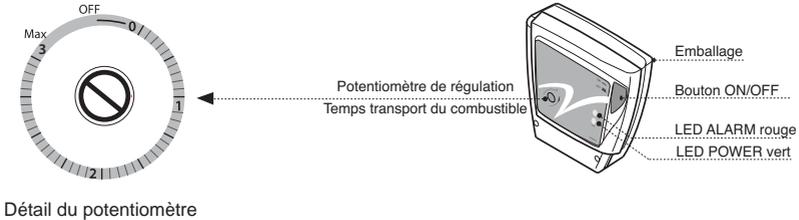
Tourner le potentiomètre légèrement dans le sens des aiguilles d'une montre et attendre que la centrale commence à fonctionner et termine un court cycle de fonctionnement.

Maintenant réguler le potentiomètre afin que le temps de fonctionnement de la centrale d'aspiration soit adéquat et suffisant pour remplir le doseur transparent de combustible jusqu'au niveau indiqué par l'adhésif "MAX LEVEL" placé sur le doseur.

Après quelques cycles de fonctionnement satisfaisants et constants, remonter le bouchon de protection du minuteur.



Le potentiomètre entre OFF et 0 indique aspiration désactivée
sur la position 1 indique une aspiration active pour environ 30"
sur la position 2 indique une aspiration active pour environ 60"
sur la position 3 indique une aspiration active pour environ 90"



Détail du potentiomètre

Le Drive présente un LED rouge "ALARM": lorsqu'il reste allumé, le système de transport du combustible s'arrête; dans ce cas, le blocage peut être causé par plusieurs facteurs, dont certaines sont:

- manque de combustible dans le réservoir de stockage
- une obstruction dans la tuyauterie de transport du combustible
- un fuite d'air des tuyaux de l'équipement
- La porte de fermeture du doseur ne se ferme pas hermétiquement
- la centrale d'aspiration ne fonctionne pas

Une fois que le problème qui entravait le fonctionnement du système a été résolu, éteindre pendant 10 secondes le Drive, ensuite rallumer-le pour réinitialiser le système.

Le LED rouge "ALARM" peut aussi clignoter:

ce clignotement ne se produit que lorsqu'un éventuel senseur installé dans le magasin de stockage du combustible détecte un manque de combustible, agissant ainsi comme une lumière de réserve. Lorsque le magasin est rempli, le clignotement s'arrête automatiquement.

Maintenant, le système est opérationnel: un ajustement supplémentaire du potentiomètre peut être nécessaire si vous modifier, même un peu, le poids spécifique ou le type de combustible à transporter; dans ces cas il suffit de recalibrer le temps de fonctionnement avec le potentiomètre, afin qu'il soit capable de remplir le doseur transparent avec le combustible à chaque cycle jusqu'au niveau indiqué par l'adhésif "MAX LEVEL".

En cas d'inopérabilité du système pendant une longue période, presser l'interrupteur et éteignez le LED vert.

8 MAINTENANCE ET FIN D'UTILISATION

Avant d'effectuer une quelconque intervention sur le produit, il est obligatoire de déconnecter le câble d'alimentation électrique. Par ailleurs, la pièce où il est installé doit être aérée pendant au moins 15 minutes. Les manutentions complexes ou de longue durée doivent être effectuées hors des magasins de stockage du combustible et de la centrale thermique.

Toutes les activités de maintenance et de réparation doivent être effectuées par du personnel spécialisé et agréé par le constructeur. En l'absence d'un plan de maintenance spécifique, une inspection mensuelle est conseillée, ainsi qu'un nettoyage externe du produit avec un tissu anti-poussière.

8.1 Pièces de rechange

DESCRIPTION	CODE
Carte électronique	9910.600

8.2 FIN D'UTILISATION

L'élimination de l'emballage, des accessoires et de l'appareil doit être effectuée conformément à la réglementation locale, en assurant le recyclage des matières premières dont ils sont composés.



9 CONSEILS DE SÉCURITÉ POUR LES MAGASINS DE STOCKAGE DU COMBUSTIBLE

EXIGENCES DE SÉCURITÉ POUR LE DÉPÔT de granulés de bois (pellets) avec une capacité de stockage jusqu'à 10 t



Maintenir les portes fermées. L'accès est permis uniquement au personnel autorisé sous la supervision d'une personne à l'extérieur



Il est interdit de fumer et de rapprocher des flammes ou d'autres sources inflammatoires.



Il existe un danger de mort à cause des concentrations élevées de monoxyde de carbone (CO) et du manque d'oxygène.



Pendant les 4 semaines suivant l'attribution, entrer uniquement avec un détecteur de CO.



Aérer le dépôt pendant au moins 15 minutes avant d'entrer et garder la porte ouverte pendant votre présence.



Assurer une aération appropriée et permanente du dépôt par des couvercles aérés, des ouvertures ou des ventilateurs.



Il existe un risque de blessure à cause des systèmes en mouvement



Éteindre la chaudière au moins une heure avant de l'arrivage des granulés de bois (pellets).



Effectuer le remplissage conformément aux instructions du fabricant de la chaudière et du revendeur des granulés de bois (pellets).



Protéger les granulés de bois (pellets) de l'humidité



En cas d'incendie, maintenir la porte d'entrée et toute autre ouverture du dépôt fermées et appeler le WF.

10 GARANTIE

CONDITIONS DE GARANTIE LIMITÉE DU PRODUIT

Le Constructeur garantit à l'acheteur initial l'absence de défauts des matériaux et de fabrication du produit pour la période indiquée à partir de la date d'achat. Sauf disposition contraire de la loi en vigueur, cette garantie n'est pas transférable et se limite à l'acheteur initial. Cette garantie donne à l'acheteur des droits légaux spécifiques, et l'acheteur peut à son tour bénéficier des droits qui varient selon les lois locales.

Lire tous les avertissements et instructions avant d'utiliser le produit acheté.

L'entière responsabilité du constructeur et le recours exclusif de l'acheteur pour toutes les violations de garantie seront à la discrétion du constructeur:

(1) réparation ou remplacement du produit, ou (2) remboursement du prix payé, à condition que le produit ait été retourné au point d'achat, ou à un lieu indiqué par le constructeur, accompagné d'une copie du reçu d'achat ou d'un reçu détaillé et daté. Des frais d'envoi et de transport peuvent être appliqués, sauf dans les cas où cela est interdit par la loi en vigueur.

Pour réparer et remplacer le produit, le constructeur peut, à sa propre discrétion, utiliser de nouvelles pièces, réparées ou d'occasion en bon état de fonctionnement. Tout produit de remplacement sera garanti pour toute la totalité de la période restante de la période de garantie originale ou pour toute période de temps supplémentaire conforme à la loi en vigueur.

Cette garantie ne couvre pas les problèmes ou dommages résultant de: (1) accident, abus, mauvaise application, réparation, modification ou démontage non autorisés, (2) opération de maintenance, utilisation non conforme aux instructions du produit ou raccordement à une alimentation inappropriée, (3) ou utilisation d'accessoires et de pièces de rechange non fournies par le constructeur ou par le centre agréé.

Les demandes d'intervention sous garantie valable sont habituellement traitées par le point d'achat du produit. Vérifier ce point avec le détaillant auprès duquel le produit a été acheté.

Les demandes d'intervention sous garantie qui ne peuvent pas être traitées par le point d'achat, ainsi que toute autre question relative au produit, doivent être directement adressées au constructeur. Les adresses et les informations de contact pour le service à la clientèle sont disponibles sur le Web à l'adresse suivante www.advanceeasymoving.com

Sauf disposition contraire dans la loi en vigueur, toute garantie qui implique, soit une condition de qualité marchande, soit une éligibilité pour une utilisation particulière de ce produit, est limitée à la durée de la garantie limitée spécifique au produit acheté.

Certaines juridictions n'autorisent pas les limitations de la durée des garanties implicites ou l'exclusion ou la limitation pour dommages accidentels ou conséquents et, par conséquent, la limitation ci-dessus ne peut pas être appliquée partout.

Cette garantie donne des droits légaux spécifiques à l'utilisateur qui pourra bénéficier d'autres droits variant d'un État à l'autre ou selon la juridiction.

Les consommateurs jouissent des droits légaux établis par les lois nationales en vigueur relatives à la vente de produits destinés aux consommateurs.

Aucun vendeur, agent ou salarié du constructeur est autorisé à apporter des modifications, des extensions ou des ajouts à cette garantie.

11 CERTIFICATION

<p><small>Sistem Air Group - Tecnoplus Srl 27020 Gravellona Lomellina (PV) ITALY - Via Cavigliaga, 53 Cod. Fisc. n° PVA 01432010181 Tel 0381-650002 Fax 0381-650110 e-mail info@advanceeasymoving.com http://www.advanceeasymoving.com</small></p>									
<p>DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'</p>									
<p>A mezzo della presente, il fabbricante:</p> <p>Tecnoplus Srl - Via Cavigliaga, 53 - 27020 Gravellona Lomellina (PV), ITALIA</p> <p>dichiara sotto la propria responsabilità che il prodotto</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 150px;">TIPO</td> <td>Control Panel Drive</td> </tr> <tr> <td>ARTICOLO</td> <td>AP4200.00.01</td> </tr> </table> <p>a cui si riferisce la presente dichiarazione è conforme alle seguenti norme o documenti:</p> <p>Apparecchiature a bassa tensione, Regole Generali : EN/IEC 60947-1</p> <p>A condizione che siano installati, mantenuti e utilizzati conformi alla loro destinazione, ai regolamenti e alle norme applicabili, alle istruzioni del fornitore, i prodotti sono conformi alle disposizioni delle seguenti direttive europee:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>N° 2014/35/UE</td> <td>(VLD)</td> </tr> <tr> <td>N° 2014/30/UE</td> <td>(EMC)</td> </tr> </table> <p>Nome e posizione della persona autorizzata a firmare la Dichiarazione Giancarlo Plebani, Amministratore Unico Tecnoplus S.r.l.</p> <p>Gravellona Lomellina, 12/06/2017</p> <p style="text-align: right;">Firma </p>		TIPO	Control Panel Drive	ARTICOLO	AP4200.00.01	N° 2014/35/UE	(VLD)	N° 2014/30/UE	(EMC)
TIPO	Control Panel Drive								
ARTICOLO	AP4200.00.01								
N° 2014/35/UE	(VLD)								
N° 2014/30/UE	(EMC)								

<p><small>Sistem Air Group - Tecnoplus Srl 27020 Gravellona Lomellina (PV) ITALY - Via Cavigliaga, 53 Cod. Fisc. n° PVA 01432010181 Tel 0381-650002 Fax 0381-650110 e-mail info@advanceeasymoving.com http://www.advanceeasymoving.com</small></p>											
<p>EC Declaration of Conformity</p>											
<p>We:</p> <p>Sistem Air Group - Via Cavigliaga, 53 - 27020 Gravellona Lomellina (PV), ITALIA</p> <p>declare under our own responsibility that the products</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 150px;">TYPE</td> <td>Control Panel Drive</td> </tr> <tr> <td>ARTICLE</td> <td>AP4200.00.01</td> </tr> </table> <p>to which this declaration refers conform to :</p> <p>THE FOLLOWING STANDARDS OR NROMATIVE DOCUMENTS:</p> <p>Low-voltage switchgear and controlgear, General rules : EN / IEC 60947-1</p> <p>Subject to installation, maintenance and use conforming to their intended purpose, to the applicable regulations and standards, to the supplier's instruction and to accepted rules of the art, the products comply with the provisions of the following European Directives</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Low-voltage Directive</td> <td>N° 2014/35/UE</td> <td>(VLD)</td> </tr> <tr> <td>EMC Directive</td> <td>N° 2014/30/UE</td> <td>(EMC)</td> </tr> </table> <p>Name and position of the person authorized to undersign the Declaration: Giancarlo Plebani, Sole Direttore Tecnoplus S.r.l.</p> <p>Gravellona Lomellina, 12/06/2017</p> <p style="text-align: right;">Signature </p>		TYPE	Control Panel Drive	ARTICLE	AP4200.00.01	Low-voltage Directive	N° 2014/35/UE	(VLD)	EMC Directive	N° 2014/30/UE	(EMC)
TYPE	Control Panel Drive										
ARTICLE	AP4200.00.01										
Low-voltage Directive	N° 2014/35/UE	(VLD)									
EMC Directive	N° 2014/30/UE	(EMC)									

Déclaration d'absence de substances nocives

Le Constructeur déclare que ses produits et équipements sont fabriqués avec des matériaux conformes aux limites établies par les normes en vigueur pour la protection de la santé et de l'environnement et ne contiennent pas de substances classées comme étant SVHC (Substance of Very High Concern) conformément au règlement CE 1907/2006 (REACH, c'est-à-dire l'enregistrement, l'évaluation, l'autorisation des substances chimiques; Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemical substances). Bien que les substances susmentionnées ne soient pas utilisées dans les cycles de traitement des matières premières et de nos produits, leur présence ne peut pas être exclue en ppm (partie par million), à cause de micropollution des matières premières.



F0920242.1

ADVANCE
Easy Moving 